



Francisco Cardama, S.A.

ASTILLEROS Y VARADEROS

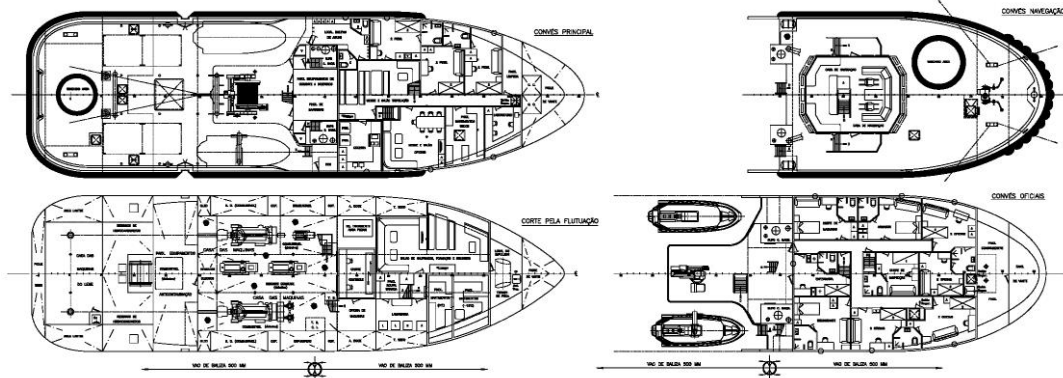
CONSTRUCCIONES NAVALES
REPARACIONES EN GENERAL
CARPINTERÍA NAVAL
MECÁNICA
CALDERERÍA
TUBERÍA

Av. Beiramar, 12 (Bouzas) – 36208 VIGO (SPAIN) – Tel. + 34 986 231 662 – Fax: + 34 986 234 051
http: www.astilleroscardama.com E-mail: info@astilleroscardama.com



Francisco Cardama, S.A.

ASTILLEROS Y VARADEROS



Nombre del buque:	KWANZA
Armador:	Instituto Marítimo e Portuário (ANGOLA)
Tipo de buque:	Multipropósito (Remolcador, salvamento, contra incendio, anticontaminación, etc.)
Construcción:	C – 234
Fecha de Entrega:	Junio 2013

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total:	44,00 mtrs.
Manga máxima:	12,20 mtrs.
Puntal:	6,05 mtrs.
Calado:	5,15 mtrs.
Sociedad Clasificadora:	Lloyd's Register + 100 A1 + LMC Tug/FiFi 1; Oil Recovery

CAPACIDADES

Tanques de combustible de uso propio:	370 m ³
Tanques de residuos de hidrocarburos:	125 m ³
Tanques portátiles para hidrocarburos:	150 m ³
Tanques de agua dulce:	25 m ³
Tanques de espuma:	10 m ³

TONELAJE DE REGISTRO BRUTO, POTENCIA Y VELOCIDAD. AUTONOMÍA.

Arqueo Total (GT):	878
Potencia max. continua de los motores CATERPILLAR 3516 C:	2 x1.874=3.728 kW
2 Hélices de paso fijo:	2,7 m de diámetro
Hélice de proa:	300 CV, hidráulica
Grupos generadores:	2x250 kVA
Grupo generador de puerto:	1x86 kVA
Velocidad en pruebas:	Superior a 15 nudos
Tracción a punto fijo:	60 ton.
Autonomía de víveres:	30 días (aprox.)
Tripulación:	13 personas
Pasajeros:	12 personas

OTROS

Este buque ha sido diseñado para:

- ➔ Operaciones de búsqueda y rescate de personas con 2 botes de rescate de 7,2 m. y 33 nudos.
- ➔ Realizar maniobras de remolque en alta mar con chigre y gancho de remolque.
- ➔ Extinción de incendios en otros buques según cota FiFi1.
- ➔ Lucha contra la contaminación por hidrocarburos con recogida y almacenamiento para lo que dispone de 300 m de barrera en carretel, 2 skimmers de 60 Ton/h cada uno, 6 tanques portátiles, etc.
- ➔ Capaz de trabajar con boyas y balizas, con grúa de cubierta de 5,4 ton a 11,1m.
- ➔ Capaz de transportar agua dulce y combustible a otros buques en alta mar.
- ➔ Inspección y fiscalización en las aguas del país.
- ➔ Formación de personal relacionado con la mar.